



**МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)**

**Главное управление  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения**  
ул. Поклонная, 17, Москва, 121170

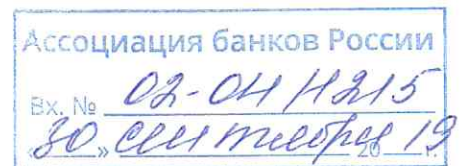
16.09.2019 № 3/197712877249  
на № 02-05/730 от 15.08.2019

О рассмотрении обращения

Президенту  
Ассоциации банков России

Г.И. Лунтовскому

ул. Большая Якиманка, 23,  
г. Москва, 119180



Уважаемый Георгий Иванович!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № П9-47135 и поручением Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации в пределах компетенции рассмотрено Ваше обращение по вопросу внесения изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила), в целях обеспечения деятельности инкассации.

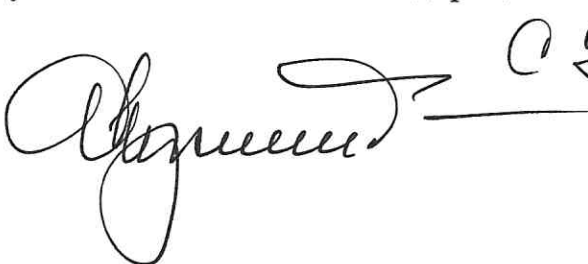
Пунктом 9.9 Правил установлен запрет на движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Однако указанным пунктом допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенных непосредственно у обочин, тротуаров и пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. С учетом имеющейся возможности движения таких транспортных средств, в частности автомобилей инкассации, к обслуживаемым объектам, внесение изменений в пункт 9.9 Правил представляется нецелесообразным.

Внесение изменений в Правила, разрешающих движение автомобилей инкассации по выделенным полосам, предназначенным для движения маршрутных транспортных средств, а также их остановку и стоянку в местах, оборудованных дорожными знаками 3.27 «Остановка запрещена», не поддерживается. Согласно пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 29

декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» одним из основных принципов организации дорожного движения установлен приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов. Вместе с этим, предлагаемый механизм использования выделенных полос и мест, где запрещена остановка и стоянка предполагает исключение из общего порядка организации дорожного движения в Российской Федерации и предоставление преимуществ для отдельных категорий участников дорожного движения может вызвать негативный общественный резонанс, а также отрицательно сказаться на состоянии безопасности дорожного движения.

Одновременно отмечаем, что в соответствии с положениями статей 12 и 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, отнесено к компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Начальник



М.Ю. Черников