



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994  
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

20 СЕН 2019

№ 14-35-9679/9

на № 02-05/731 от 15.08.19

**И.о. президента  
Ассоциации банков России  
А.А. Войлукову**

**Уважаемый Алексей Арнольдович!**

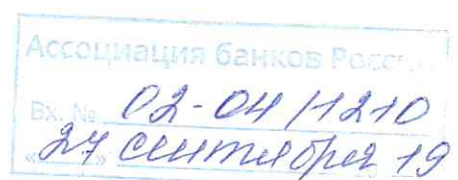
В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) рассмотрено Ваше обращение от 15.08.2019 № 02-05/731 по вопросу допуска спецтранспорта инкассации на выделенные полосы для движения маршрутных транспортных средств (далее – ТС) и платные городские парковки.

По результатам рассмотрения сообщаю.

Единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации установлен Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД РФ).

В соответствии с пунктом 18.2 ПДД РФ и пунктом 1.1 постановления Правительства Москвы от 13 ноября 2018 г. № 1367-ПП «О мерах по реализации отдельных положений Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» по выделенным полосам для движения маршрутных ТС запрещено движение и остановка других ТС за исключением:

- школьных автобусов;
- ТС, используемых в качестве легкового такси;
- велосипедистов, в случае, если полоса для маршрутных ТС располагается справа на этой полосе;
- ТС категории М3, используемых в сфере жилищно-коммунального хозяйства Департаментом жилищно-коммунального хозяйства города Москвы и подведомственными ему учреждениями;
- ТС категории М3 с двухэтажным типом кузова, сертификатом одобрения типа ТС, которым предусмотрено наличие легко демонтируемых (съёмных) стеклопакетов на втором этаже, а также наличие сдвижной крыши (тента) второго этажа или открытого (полуоткрытого) верха второго этажа.



Специальные ТС служб инкассации к указанным в ПДД РФ категориям ТС не относятся. В настоящее время законных оснований для допуска на выделенные полосы спецтранспорта инкассации не имеется.

Вместе с тем сообщая, что выделенные полосы обустройства на участках улично-дорожной сети, где частота движения наземного городского пассажирского транспорта не ниже 20 ед./час, либо на участках, где необходимо обеспечить приоритет маршрутам со значительным пассажиропотоком. Также организуются встречные выделенные полосы для организации уникальных транспортных связей (например, ул. Воздвиженка, ул. Сретенка).

Частота движения в часы пик на максимально нагруженных участках выделенных полос в попутном направлении составляет от 33 ед./час до 156 ед./час. Помимо автобусов и троллейбусов выделенные полосы используются для беспрепятственного проезда автомобилей спецслужб и такси, а также школьных автобусов.

В части, касающейся парковки ТС службы инкассации, сообщая, что в соответствии с ПДД РФ под понятием «Остановка» принимается преднамеренное прекращение движения ТС на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства, под понятием «Стоянка» принимается преднамеренное прекращение движения ТС на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой ТС.

В соответствии с приложением 1 к ПДД РФ действие знаков 3.27 «Остановка запрещена» не распространяется на маршрутные ТС и ТС, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных ТС или стоянки ТС, используемых в качестве такси; дорожные знаки 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» не распространяется на ТС, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных ТС установлен опознавательный знак «Инвалид», а также на ТС организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на такси с включенным таксометром.

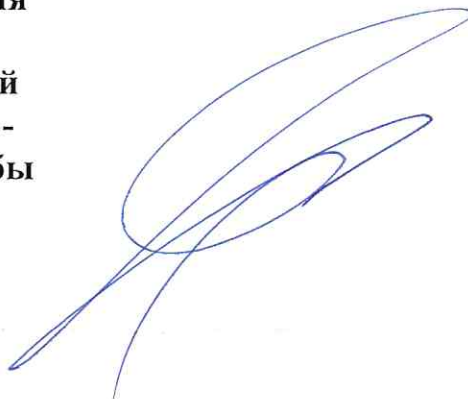
В соответствии с п. 3.1 и п.3.5 ПДД РФ отступать от их требований имеют право водители ТС с включенными проблесковыми маячками синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, а также с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых ТС.

В соответствии с п. 9.9 ПДД РФ допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути ТС, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

В соответствии с действующими нормативными актами (Указ Президента РФ от 19 мая 2012 г. № 635 «Об упорядочении использования устройств подачи

световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства», постановление Правительства Российской Федерации от 17 сентября 2004 г. № 482 «Об упорядочении установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков», Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50574-2002 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие условия») транспортные средства, перевозящие денежную выручку и (или) ценные грузы, не относятся к транспортным средствам оперативных служб (кроме автомобилей службы специальных перевозок Банка России и Гохрана России) и аварийных служб, не являются маршрутными транспортными средствами и как следствие не могут пользоваться правом остановки и стоянки под запрещающими знаками.

**Первый заместитель руководителя  
Департамента транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы -  
руководитель контрактной службы**



**С.С. Андрейкин**