



Ассоциация банков России
(Ассоциация «Россия»)

Мэру Москвы
С.С. Собянину

119180, Москва, ул. Большая Якиманка, д.23

www.asros.ru

asros@asros.ru

т. 8-(495)-785-29-90

от 15.08.2019 № 02-05/431

На № _____ от _____

Уважаемый Сергей Семенович!

Ассоциация банков России в целях повышения безопасности процесса инкассации и перевозки денежных средств, а также уровня безопасности граждан, находящихся в зоне риска при перемещении инкассаторов от спецтранспорта¹ до объекта инкассации, предлагает рассмотреть вопрос о внесении изменений в порядок² эксплуатации выделенных полос для движения транспортных средств, а также платных парковок в г. Москве, предусматривающих:

освобождение спецтранспорта инкассации от оплаты парковок при осуществлении инкассации в связи с необходимостью максимально близкого подъезда к объекту инкассации;

предоставление спецтранспорту инкассации права осуществлять движение по выделенным полосам, учитывая, что стоящий в пробке инкассаторский броневик привлекает к себе дополнительное внимание и фактически является «обездвиженной мишенью». Реализация предложения не приведет к ухудшению качества трафика движения по «выделенной» полосе.

Данные меры уменьшат возможность нападения на сотрудников инкассации, снизят риски нанесения им вреда, а также третьим лицам в случае нападения на инкассаторов, особенно с применением оружия в местах скопления людей.

¹ Стандартизированные инкассаторские машины.

² Постановления Правительства Москвы от 27.09.2011 № 453-ПП «Об организации выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств» и от 17.05.2013 № 289-ПП «Об организации платных городских парковок в городе Москве».

С учетом изложенного предлагаем:

Пункт 3.2. Постановления Правительства Москвы от 27.09.2011 № 453-ПП «Об организации выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств» изложить в следующей редакции: «Движение по выделенной полосе осуществляют маршрутные транспортные средства перевозчиков, а также специализированные автомобили инкассации, допущенные в установленном порядке к обслуживанию маршрутов регулярных перевозок пассажиров, багажа и ценностей на территории города Москвы.»;

Пункт 2.1 Постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП «Об организации платных городских парковок в городе Москве», содержащий перечень служб, транспортным средствам которых предоставлено право бесплатной парковки, изложить в следующей редакции: «Транспортных средств экстренных оперативных служб (скорой медицинской помощи, пожарной охраны, полиции, военной автомобильной инспекции, аварийно-спасательных, органов федеральной службы безопасности, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации), инкассации, имеющих соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи.».

Прошу Вас рассмотреть возможность внесения изменений в порядок эксплуатации выделенных полос для движения транспортных средств, а также платных парковок в г. Москве в целях обеспечения эффективного и безопасного процесса инкассации, снижения «тротуарного риска».

Соответствующие предложения по внесению изменений в Правила дорожного движения направлены в Председателю Правительства Российской Федерации (прилагается).

Приложение на 3 л.

И.о. Президента
Ассоциации банков России

с уважением,

А.А. Войлуков



Ассоциация банков России
(Ассоциация «Россия»)

Председателю Правительства
Российской Федерации

Д.А. Медведеву

119180, Москва, ул. Большая Якиманка, д.23

www.asros.ru

asros@asros.ru

т. 8-(495)-785-29-90

от 15.08.2019 № 02-05/730

На № _____ от _____

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Ассоциация банков России в целях повышения безопасности процесса инкассации и перевозки денежных средств, а также уровня безопасности граждан, находящихся в зоне риска при перемещении инкассаторов от спецтранспорта¹ до объекта инкассации, предлагает рассмотреть вопрос о внесении изменений в Правила дорожного движения (ПДД)², предусматривающих:

возможность парковки спецтранспорта инкассации в непосредственной близости от объектов обслуживания - в зоне действия запрещающих или ограничивающих знаков;

предоставление спецтранспорту инкассации права осуществлять движение в зоне действия запрещающих знаков, включая проезд по пешеходным зонам, выделенным полосам для непосредственного подъезда к объекту инкассации (дверь-в-дверь);

освободить спецтранспорт инкассации от оплаты парковок при осуществлении инкассации в связи с необходимостью максимально близкого подъезда к объекту инкассации.

Данные меры уменьшат возможность нападения на сотрудников инкассации, снизят риски нанесения им вреда, а также третьим лицам в случае нападения на инкассаторов, особенно с применением оружия в местах скопления людей.

¹ Стандартизированные инкассаторские машины.

² Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

С учетом изложенного предлагаем внести следующие изменения в Правила дорожного движения:

1. В подразделе «Действие знаков не распространяется» раздела 3 «Запрещающие знаки» Приложения 1 к ПДД:

1.1. Абзац 3.27 изложить в следующей редакции: «3.27 - на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой 1.17 и (или) знаками 5.16 - 5.18 соответственно, *на транспортные средства организаций, которые осуществляют инкассацию объектов, находящихся в непосредственной близости от обозначенной зоны*»;

1.2. В абзацах 3.1 - 3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19 после слов «- на маршрутные транспортные средства;» добавить «на транспортные средства организаций, которые осуществляют инкассацию объектов»;

2. Пункт 9.9 ПДД изложить в следующей редакции:

«9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 12.1, 24.2 - 24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, осуществляющих *инкассацию*, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения».

3. В разделе 12 «Остановка и стоянка» ПДД предусмотреть возможность остановки спецтранспорта на тротуаре при обслуживании объекта и остановки под знак «остановка запрещена»³;

4. В разделе 18 «Приоритет маршрутных транспортных средств» предусмотреть возможность движения спецтранспорта по полосе общественного транспорта и остановки на этой полосе. В этих целях пункт

³ Возможность сокращения дистанции передвижения инкассатора по открытому участку снижает вероятность реализации «тротуарного» риска и способствует поддержанию высокого уровня общественной безопасности.

18.2 дополнить текстом следующего содержания: «транспортных средств организаций, которые осуществляют инкассацию объектов».

Данная необходимость обусловлена тем, что стоящий в пробке инкассаторский броневик привлекает к себе дополнительное внимание и является «обездвиженной мишенью». Предложение не приведет к ухудшению качества трафика движения по «выделенной» полосе, но позволит снизить риски, а также увеличит безопасность и эффективность сервисов, предоставляемых службами инкассации.

Прошу Вас рассмотреть возможность внесения изменений в Правила дорожного движения в целях обеспечения эффективного и безопасного процесса инкассации, снижения «тротуарного риска».

И.о. Президента
Ассоциации банков России



А.А. Войлуков